

## Ybracing: en route pour le Valais

Comme chaque année depuis 2004, le mois d'octobre rime avec rallye du Valais pour le Ybracing. Et c'est la semaine prochaine, du 28 au 31 octobre que ça se déroulera cette année.

En 2004, alors que la rutilante Saxo groupe A occupait le garage, Jacqueline et Yves, spécialistes de la course de côte et du slalom, se lançaient le défi un peu fou pour eux de participer au rallye du Valais. L'épreuve comptait alors pour le championnat d'Europe et le championnat Suisse des rallyes, mais trainait surtout derrière elle une réputation de compétition particulièrement éprouvante pour les mécaniques. Et le résultat allait en être la preuve avec un abandon lors de la deuxième journée. 2005 et 2006 se terminaient de la même manière et ce, malgré l'apparition de la règle du super rallye qui permet de poursuivre la compétition si la voiture est réparable pour l'étape suivante. En 2007, la Saxo ayant été passablement endommagée en début de saison, l'équipage haut-savoyard louait une Peugeot 206 qui leur permettait de voir l'arrivée pour la première fois. Le retour de la Saxo reconstruite a eu lieu en 2008 pour un rallye qui fut épique, mais qui voyait le couple de «montagnards» et toute son équipe signer une deuxième arrivée dans une émotion à son comble.

2009 devra être la confirmation. De plus en plus à l'aise en rallye, Yves entend améliorer le résultat des deux années passées. La Saxo fonctionne bien, une petite épreuve de mise en jambe il y a trois semaines – le rallye du Val d'Orain – a permis de valider la préparation de la belle jaune.

Tout est donc mis en œuvre pour que ce rallye se passe bien. Mais quoi qu'il en soit, le plaisir sera une fois de plus le leitmotiv de l'équipe, plaisir qui permettra de remercier tous les partenaires qui soutiennent l'équipe du Ybracing depuis de longues années.

### Le rallye du Valais en Bref:

Compte pour le championnat d'Europe des rallyes coefficient 20 (coef. Maxi) et pour le championnat suisse des rallyes  
Reconnaitances du parcours: du lundi 26 octobre 8h au mercredi 28 octobre 12h  
Vérifications: jeudi 29 octobre  
Shake down: 29 octobre de 8h à 11h30  
Départ de l'étape 1: jeudi 29 octobre du CERM – Martigny à 14h15  
Départ de l'étape 2: vendredi 30 octobre du CERM – Martigny à 8h15  
Départ de l'étape 3: samedi 31 octobre du CERM – Martigny à 8h30  
18 épreuves spéciales totalisant 275,70 kilomètres  
**La Citroën Saxo du Ybracing sera flanquée du numéro 56**



Remplacement des freins à l'assistance



**SCHRADAIR**  
Compresseurs

**Durlmann SA**  
chauffages centraux



**SAUTER**  
Pour l'environnement durable.



**Tableaux Electriques SARL**  
Dépannages rapides - Transformations - Entretien

**Intelligence**  
Publicité



**OutSource**



<http://www.ybracing.com.fr>

[ybracing@ybracing.com.fr](mailto:ybracing@ybracing.com.fr)